



# Europejski Szlak Kulturowy - Szlak Bursztynowy

**VII FORUM EUROPA NOSTRA**  
**"Bursztyn - złoto Bałtyku - kultura**  
**- turystyka - edukacja"**

**Ryszard Toczek**  
naczelnik Biura Rozwoju Miasta  
- dyrektor biura Stowarzyszenia Miast  
Autostrady Bursztynowej

---

Gdańsk, 21 marzec 2014



**Europejskie Szlaki Kulturowe** (ang. European Cultural Route) – tytuł przyznawany przez Radę Europy europejskim trasom i szlakom o szczególnym znaczeniu dla europejskiej tożsamości, kultury i wspólnego dziedzictwa oraz ukazujące różnorodność kulturową i współistnienie różnych kultur.

Ustanowiono go w 1987 r. i zajmuje się nim specjalnie w tym celu powołany Europejski Instytut Dróg Kulturowych (ang. European Institute of Cultural Routes).

Panie Konradzie - tekst do wklejenia obok mapki szlaku bursztynowego

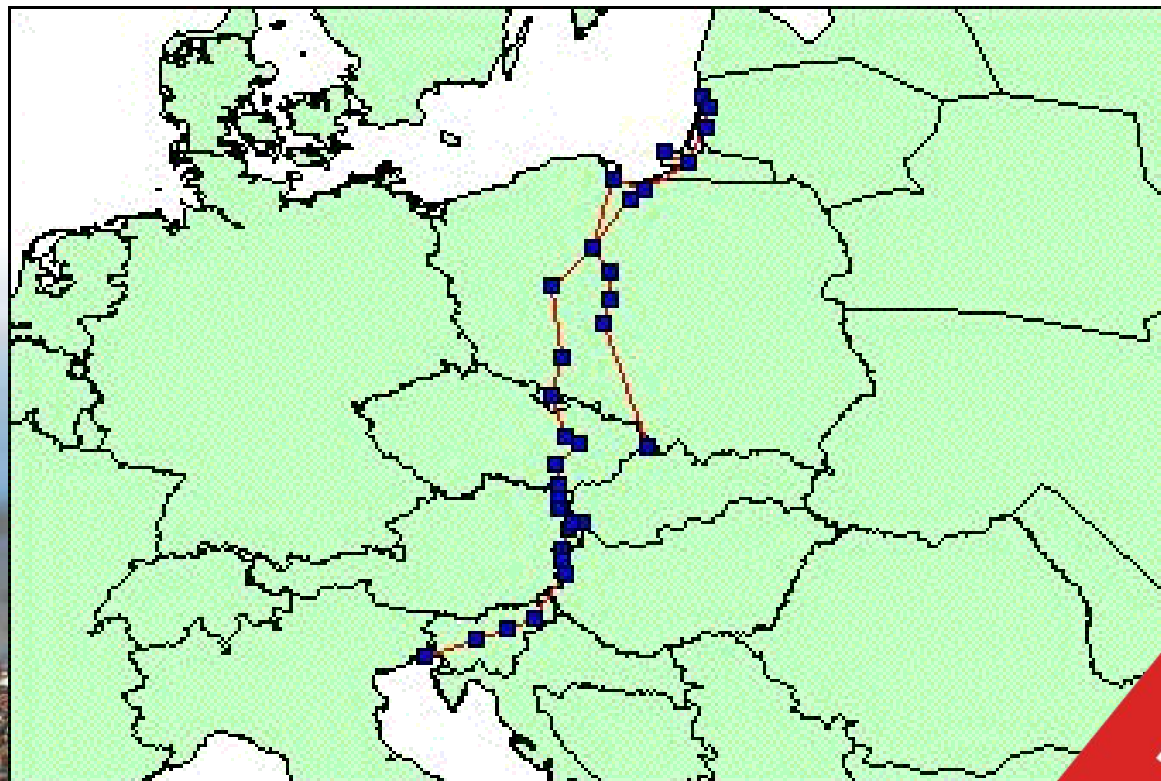
po trzecie  
**EUROPEJSKI SZLAK KULTUROWY**  
"Amber Route"

## Old World Trade Routes (OWTRAD): Amber Road routes 200 BCE-400 CE.

[Dr T. Matthew Ciolek](#), Research School of Pacific and Asian Studies,  
Australian National University, Canberra ACT 0200, Australia  
tmciolek@ciolek.com

<http://www.ciolek.com/PEOPLE/ciolek-tm.html>

Data set created: 6 Nov 2001. Last updated: 1 May 2004.



po trzecie  
**EUROPEJSKI SZLAK KULTUROWY**  
"Amber Route"



## Wielkie Szlaki Kulturowe Rady Europy (I Kategoria)

- Szlak Pielgrzymkowy do Santiago de Compostella
- Szlak Pielgrzymkowy Via Francigena
- Szlak Mozarta
- Szlak Świętego Marcina z Tours
- Miasta Kluniackie w Europie
- Szlak Wikingów
- Szlak Miast Hanzeatyckich
- Parki i Ogrody
- Dziedzictwo Al-Andalus
- Szlak Języka Kastilijskiego i Jego Ekspansja w Basenie M. Śródziemnego; Drogi Sefardów
- Szlak Europejskiego Dziedzictwa Narodu Żydowskiego
- Szlak Drzewa Oliwnego
- Szlak Via Regia
- Transromanica – szlaki sztuki romańskiej

## Szlaki Kulturowe Rady Europy (II Kategoria)

- Architektura Bez Granic
- Szlak Schickhardta
- Szlak Don Kichota
- Szlak Wenzla i Vaubana
- Szlak Żelazny na obszarze Pirenejów
- Szlak Żelaza w Europie Centralnej
- Szlak Fenicjan
- Europejskie Szlaki Dziedzictwa Migracji
- Szlak Via Karolina



## Szlak Kulturowy Rady Europy (III Kategoria)

- Szlak Monastycyzmu
- Szlak cysterski
- Środowisko wiejskie na obszarze Pirenejów
- Szlak książki
- Teatr Młodych
- Centra sztuki
- Szlak baroku
- Europejskie szlaki jedwabiu i tkanin
- Szlak Celtów
- Szlak odkryć miast europejskich
- Szlak Cygański
- Szlak humanizmu
- Szlak Północnych Świąteł
- Szlak Festiwalu i Rytuałów w Europie
- Szlaki kulturowe Południa Europy Wschodniej

po trzecie  
**EUROPEJSKI SZLAK KULTUROWY**  
"Amber Route"



Istnieje wiele przedsięwzięć, wydarzeń, oraz imprez związanych z bursztyнем, składających się na żywotność „szlaku bursztynowego”, m.in.:



### 1. organizacje:

- a) Krajowa Izba Gospodarcza Bursztynu,
- b) Międzynarodowe Stowarzyszenie Bursztyenników,
- c) Światowa Rada Bursztynu,
- d) Rzeczoznawcy Bursztynu,
- e) Stowarzyszenie Gmin RP „Euroregion Bałtyk” (początkowo miał mieć on nosić nazwę „Jantar” – (strategia rozwoju Strony Polskiej Euroregionu Bałtyk przewiduje realizację zadań m.in.: w priorytecie rozwoju turystyki),
- f) Stowarzyszenie Miast Autostrady Bursztynowej;

### 2. muzea bursztynu:

- a) Muzeum Bursztynu w Gdańsku,
- b) Muzeum Inkluzji w Gdyni,
- c) Muzeum Archeologiczne w Gdańsku,
- d) Muzeum Zamkowe w Malborku,
- e) Bursztynowe Centrum w Gdańsku;

po trzecie  
**EUROPEJSKI SZLAK KULTUROWY**  
"Amber Route"



### 3. czasopisma:

- a) kwartalnik „Jantarowe Szlaki”,
- b) „Bursztyńsko” – biuletyn informacyjny Międzynarodowego Stowarzyszenia Bursztyńników;

### 4. konkursy:

- a) Amberif Design Award (Elektronos),
- b) Mercurius Gedanesis, Bursztynowe Rzemiosło – Ogólnopolski Konkurs Złotników i Jubilerów,
- c) Bursztyńnik Roku,
- d) Mistrzostwa Świata w Poławianiu Bursztyny;

### 5. targi: Międzynarodowe Targi Bursztyny i Biżuterii:

- a) Amberif,
- b) Ambermart;

### 6. pokazy:

- a) poławiania, płukania, wydobycia i obróbki bursztyny,
- b) pokazy mody i biżuterii bursztynowej;



## 7. wykłady, seminaria na temat historii bursztynu i inkluzji;

### 8. wydarzenia:

- a) „Dzień Bursztynu” na Jarmarku św. Dominika w Gdańsku ( impreza organizowana przez Międzynarodowe Stowarzyszenie Bursztyenników we współpracy z Międzynarodowymi Targami Gdańskimi),
- b) Międzynarodowe Biennale Bursztynu we Fromborku;

### 9. a ponadto inicjatywy z bursztyнем w nazwie, np.:

- a) „Bursztynowa Promenada Gwiazd” ,
- b) „Bursztynowy Słowik” ,
- c) „Bursztynowe Lwy” ,
- d) „Amber Arena”/„Baltic Arena” ,
- e) „Amber One”/Autostrada A1 ,
- f) bursztynowy portal: [amber.com.pl](http://amber.com.pl),
- g) „Bursztynowa Dolina” w Gdańsku – Przeróbce ,
- h) „bursztynowe” nalewki, kosmetyki itp. produkty, piwo „Amber” ,
- i) Inicjatywa „Amber Router Custer Alliance i wiele innych...



# List intencyjny Dotyczący wspólnych działań na rzecz powstania i rozwoju Europejskiego Szlaku Kulturowego „Szlak Bursztynowy” podpisany w dniu 11 marca 2008 r.

podczas XV Międzynarodowych Targów Bursztynu, Bizuterii i Kamieni  
Jubilerskich „Amberif”

po trzecie  
**EUROPEJSKI SZLAK KULTUROWY**  
"Amber Route"





## Sygnatariusze Listu intencyjnego:

1. Wojewoda Pomorski
2. Marszałek Województwa Pomorskiego
3. Wicemarszałek/Prezes PROT
4. Prezydent Miasta Gdyni
5. Prezydent Miasta Gdańska
6. Wiceprezydent Miasta Sopotu
7. Pomorska Izba Rzemieślnicza Małych i Średnich Przedsiębiorstw
8. Burmistrz Miasta Pruszcz Gdańskiego
9. Wójt gminy Stegna
10. JM Prorektor – Akademia Morska w Gdyni
11. JM Rektor WSTiH w Gdańsku
12. Prezes Instytutu Badań nad Gospodarką Rynkową
13. Prezes Stowarzyszenia Gmin RP „Euroregion Bałtyk”
14. Prezes Międzynarodowego Stowarzyszenia Bursztynników
15. Cech Rzemiosł i Przedsiębiorczości w Gdyni
16. Prezes Międzynarodowych Targów Gdańskich S.A.
17. Porozumienie Oddziałów PTTK Woj. Pom. / Prezes Oddziału Gdańskiego PTTK
18. Gdańsk Transport Company S.A.
19. Prezes Gdańskiej Organizacji Turystycznej PBP ORBIS/Centrum Turystyki Przyjazdowej
20. Academia Europa Nostra



## **Preambuła**

***Dziedzictwo kulturowe oparte na bogatych tradycjach wydobycia i handlu bursztynem, jak i kształtowaniu się sieci osadniczej wokół Szlaku Bursztynowego oraz współpracy miast i regionów, stanowi podstawę do rozwoju priorytetowego produktu turystyki kulturowej Województwa Pomorskiego, Polski i Europy.***

***Dostrzegając znaczenie i rolę bursztynu w promocji kraju, regionu pomorskiego i Gdańska, jako Światowej Stolicy Bursztynu, postanawiamy:***

## **Cel główny**

**Podjęcie działań umożliwiających utworzenie Europejskiego Szlaku Kulturowego „Szlak Bursztynowy” na warunkach określonych w dokumencie: Uchwała CM/Res(2007)12 Szlaki Kulturowe Rady Europy, stanowiącym załącznik niniejszego listu intencyjnego.**

po trzecie  
**EUROPEJSKI SZLAK KULTUROWY**  
„Amber Route”



### **Cel pośredni**

**Stworzenie efektywnej formy współpracy dla integracji potencjału województwa pomorskiego opartego na dziedzictwie kulturowym bursztynu oraz na współczesnej kompleksowej ofercie i działaniach wokół Pomorskiego Szlaku Bursztynowego.**

### **Europejski kontekst inicjatywy**

**„Szlak Bursztynowy” leży w strefie VI Paneuropejskiego Korytarza Transportowego, z inwestycjami priorytetowymi Unii Europejskiej: Autostradą Gdańsk - Wiedeń i linią kolejową Gdynia – Warszawa – Wiedeń. Przedsięwzięcia te stwarzają wyjątkowo korzystne warunki techniczne do osiągnięcia celów europejskiej współpracy kulturowej oraz europejskich programów rozwoju w strefie „Szlaku Bursztynowego”.**

po trzecie  
**EUROPEJSKI SZLAK KULTUROWY**  
„Amber Route”

## Zadania

1. Wypracowanie modelu współpracy w zakresie budowania produktu kulturowego w oparciu o dokument pt. „Strategia rozwoju czterech szlaków kulturowej” opracowany przez Polską Agencję Rozwoju Turystyki i stanowiący załącznik nr 2 do Listu Intencyjnego.
2. Przygotowanie szczegółowej listy działań w oparciu o przeprowadzone konsultacje środowiskowe oraz załączone dokumenty.
3. Upowszechnienie idei „Szlaku Bursztynowego” jako priorytetowego produktu turystyki kulturowej Województwa Pomorskiego i Polski.
4. Pozyskanie do inicjatywy partnerów na terenie Polski i poza jej granicami oraz współdziałanie z nimi na warunkach określonych w standardach europejskich szlaków kulturowych.



## Realizacja działań

**Warunki realizacji wspólnych przedsięwzięć będą uzgadniane przez Sygnatariuszy Listu Intencyjnego oraz inne zainteresowane podmioty i wdrażane w ramach odrębnych umów lub porozumień.**

**Podpisanie Listu Intencyjnego nie pociąga za sobą żadnych zobowiązań finansowych. Jakiegokolwiek zobowiązania finansowe mogące pojawić się w przyszłości będą regulowane odrębnymi umowami pomiędzy zainteresowanymi stronami.**

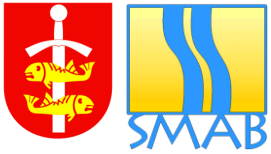


## Postanowienia końcowe

**W razie wystąpienia jakichkolwiek wątpliwości co do interpretacji Listu Intencyjnego, upoważnionymi do ich wyjaśnienia są wyłącznie jego Sygnatariusze.**  
**List intencyjny podpisano w dwóch oryginalnych egzemplarzach powielonych dla każdego z Sygnatariuszy listu.**  
**Dokument ten będzie przechowywany w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Pomorskiego i Biurze Stowarzyszenia Miast Autostrady Bursztykowej.**  
**Sygnatariuszom przysługuje do odpisu Listu Intencyjnego.**



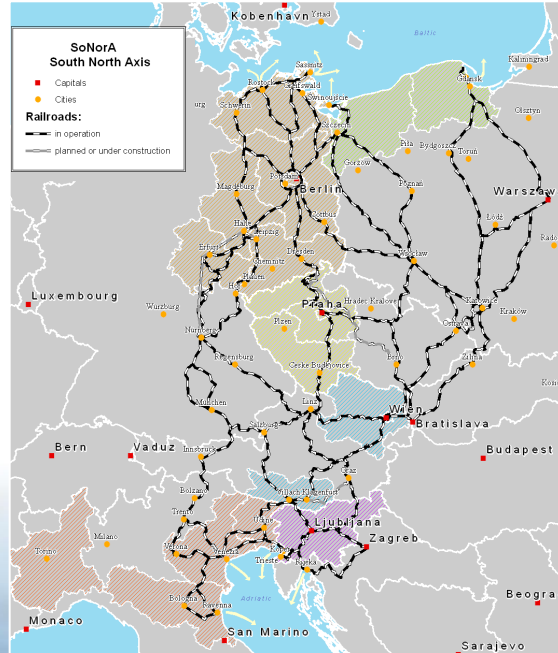
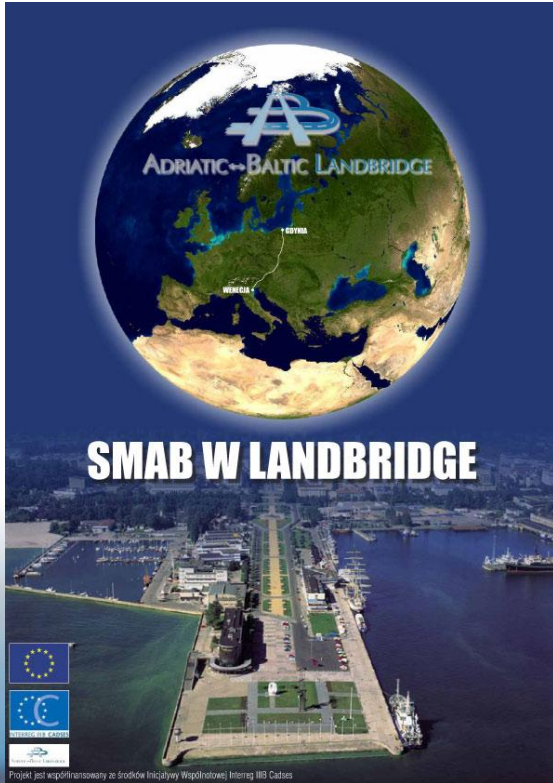
po trzecie  
EUROPEJSKI SZLAK KULTUROWY  
"Amber Route"



AMBER ROUTE  
SZLAK BURSZTYNOWY



Bothnian  
Green  
Logistic  
Corridor



po trzeciej  
**EUROPEJSKI SZLAK KULTUROWY**  
"Amber Route"



## Porozumienie samorządowe dla Korytarza Bałtyk-Adriatyk



1. Jako Sygnatariusze Porozumienia Samorządowego z dnia 14 listopada 2003r. (Stowarzyszenie Miast Autostrady Bursztynowej, Związek Miast i Gmin Morskich, Związek Miast Nadwiślańskich oraz Stowarzyszenie Gmin Pomorskich na rzecz budowy autostrady A-1) stwierdzamy, że włączenie strefy Pan-Europejskiego Korytarza Transportowego nr VI - do poszerzonej strefy Korytarza Trans-Europejskiej Sieci Transportowej Bałtyk-Adriatyk dodatkowo uzasadnia opracowanie spójnego programu realizacji infrastruktury tego korytarza, o co występowaliśmy w latach ubiegłych.

Stwierdzamy poważne zaawansowanie prac przy budowie autostrady A-1 (projekt priorytetowy TEN-T nr 25), linii kolejowej E-65/C-E 65 (projekt priorytetowy TEN-T nr 23) oraz autostrady morskiej Gdynia-Karlskrona (projekt priorytetowy TEN-T nr 21).

W strukturze połączeń Korytarza Bałtyk-Adriatyk pominięta została rzeka Wisła - należąca do Międzynarodowych Dróg Wodnych: E-40 i E-70.

Porty morskie i w Gdyni wciąż nie mają jeszcze konkurencyjnego dostępu do swojego szerokiego zaplecza gospodarczego - w kraju i zagranicą.

Problemy niedostatecznej dostępności transportowej kumulują się w miastach - szczególnie wskazanych jako węzły transportowe w sieci TEN-T.

Nie powstała dotychczas platforma współpracy zainteresowanych sektorów - dla zapewnienia „europejskiej wartości dodanej” przy realizacji wymienionych „projektów priorytetowych”.

Zawiązały się natomiast nowe struktury współpracy, w tym Stowarzyszenie Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk, Sejmik Żegluga Śródlądowej, „Inicjatywa dla Infrastruktury” i inne.

2. Ogłoszenie (17 października 2013 r.) unijnej inicjatywy budowy 9 trans-europejskich korytarzy transportowych w sieci bazowej, tj. z terminem realizacji do roku 2030, w tym Korytarza 1 - **Bałtyk-Adriatyk**, stwarza dla naszych stowarzyszeń, i ich członków, nową, bardzo korzystną sytuację, do której powinniśmy być przygotowani, aby aktywnie uczestniczyć w jej realizacji.

3. Trasa dotychczasowego Pan-Europejskiego Korytarza nr VI została wydłużona, przez włączenie do niej bałtyckich i adriatyckich portów morskich: Gdańsk, Gdynia oraz Koper, Triest i Ravenna.

Ponadto, przyjęto drugą trasę Korytarza, obejmującą porty w Szczecinie i Świnoujściu.

Obie trasy, oraz strefy ich oddziaływania, obejmują bardzo duży obszar Polski z wieloma jednostkami samorządu terytorialnego. Służą to ich współpracy i konsolidacji - a w konsekwencji - szybszemu rozwojowi.

4. Ustanowiony został instrument finansowy „łącząc Europę”, dostępny także jednostkom samorządu terytorialnego.

Rekomendowane jest rozwijanie „węzłów miejskich” w sieci TEN-T oraz rozwijanie potencjału portów morskich, jako „lokomotywy wzrostu”.

Przewidziane jest powstanie platformy współpracy beneficjentów Korytarza.

Rekomendowane jest rozwijanie technologii transportowych i logistycznych, spełniających kryteria „zielonych korytarzy”, opartych o transport morski, wodny śródlądowy i kolejowy.

5. W poczuciu współodpowiedzialności za terminową i kompleksową realizację Korytarza Bałtyk Adriatyk na terenie Polski, za wynikający z tras i funkcji tego Korytarza rozwój miast i gmin, leżących w jego strefie, postanawiamy rozwijać naszą współpracę.

Przyjmujemy adekwatną nazwę dla naszej inicjatywy - **Porozumienie Samorządowe dla Korytarza Bałtyk-Adriatyk**, zwanym dalej Porozumieniem.

6. Celem Porozumienia jest szybkie osiągnięcie europejskich standardów jakości życia - dzięki aktywnemu uczestnictwu miast i gmin - członków naszych stowarzyszeń - w korzyściach wynikających z położenia w trans-europejskiej sieci transportowej - zintegrowanej, spójnej i nowoczesnej.

Współpraca naszych stowarzyszeń polegać będzie na:

1/. Wzmocnieniu zdolności instytucjonalnej naszych członków - do ich uczestnictwa w przedsięwzięciach rozwojowych, służących realizacji Korytarza. Popularyzacja dobrych praktyk oraz polityki i projektów europejskich i narodowych, służących sukcesowi idei Korytarza na poziomie lokalnym.

2/. Inicjowanie i wspieranie przedsięwzięć rządowych, służących rozwojowi połączeń drogowych, kolejowych oraz wodnych, w tym wzdłuż dróg wodnych śródlądowych, zintegrowanych węzłów i systemów transportowych i logistycznych w miastach - w strefie Korytarza.

3/. Współpraca z administracją państwową oraz regionalną dla zapewnienia efektywnych struktur współdziałania - dla efektywnej realizacji infrastruktury i systemów transportowych Korytarza.

4/. Monitoring rozwoju Korytarza w obszarze działalności naszych stowarzyszeń.

5/. Inicjowanie i uczestnictwo w rozwoju połączeń trans granicznych, służących europejskiej spójności i integracji.

7. Postanawiamy rozwijać regionalne struktury współpracy miast, należących do poszczególnych stowarzyszeń - ukierunkowane na utrwalanie multimodalnego charakteru Korytarza.

Porozumienie nasze jest otwarte dla innych organizacji o podobnym celu działania.

8. Postanawiamy przyjąć, jako priorytet dla wszystkich Sygnatariuszy Porozumienia - włączenie rzeki Wisły do sieci TEN-T - przy najbliższej rewizji tej sieci (2023 r.).

9. Postanawiamy organizować doroczne „Forum Korytarza Bałtyk-Adriatyk”, dla konsolidacji potencjałów polskich i europejskich beneficjentów Korytarza i ich współpracy, zawierające komponenty:

- transport morski, porty morskie
- węzły miejskie, centra logistyczne, Inteligentne Systemy Transportowe
- transport kolejowy
- transport drogowy
- transport wodny śródlądowy
- transport lotniczy

„Forum Korytarza Bałtyk-Adriatyk” służyć jednocześnie będzie promocji programów i projektów europejskich, służących realizacji Korytarza.

10. Sygnatariusze uzgodnią warunki włączenia problematyki Korytarza do prowadzonych przez siebie stron internetowych, publikacji i publicznych wystąpień a także współpracy ze Związkiem Miast Polskich i innymi ogólnopolskimi reprezentacjami jednostek samorządu terytorialnego.

Wojciech Szczępek  
Stowarzyszenie Miast  
Autostrady Bursztynowej

Andrzej Bojanowski  
Związek Miast  
i Gmin Morskich

Tomasz Sowiński  
Związek Miast  
Nadwiślańskich

Andrzej Stanuch  
Samorządowe  
Stowarzyszenie  
Autostrady A-1

Ryszard Świątki  
Stowarzyszenie Polskich  
Regionów Korytarza  
Transportowego  
Bałtyk - Adriatyk

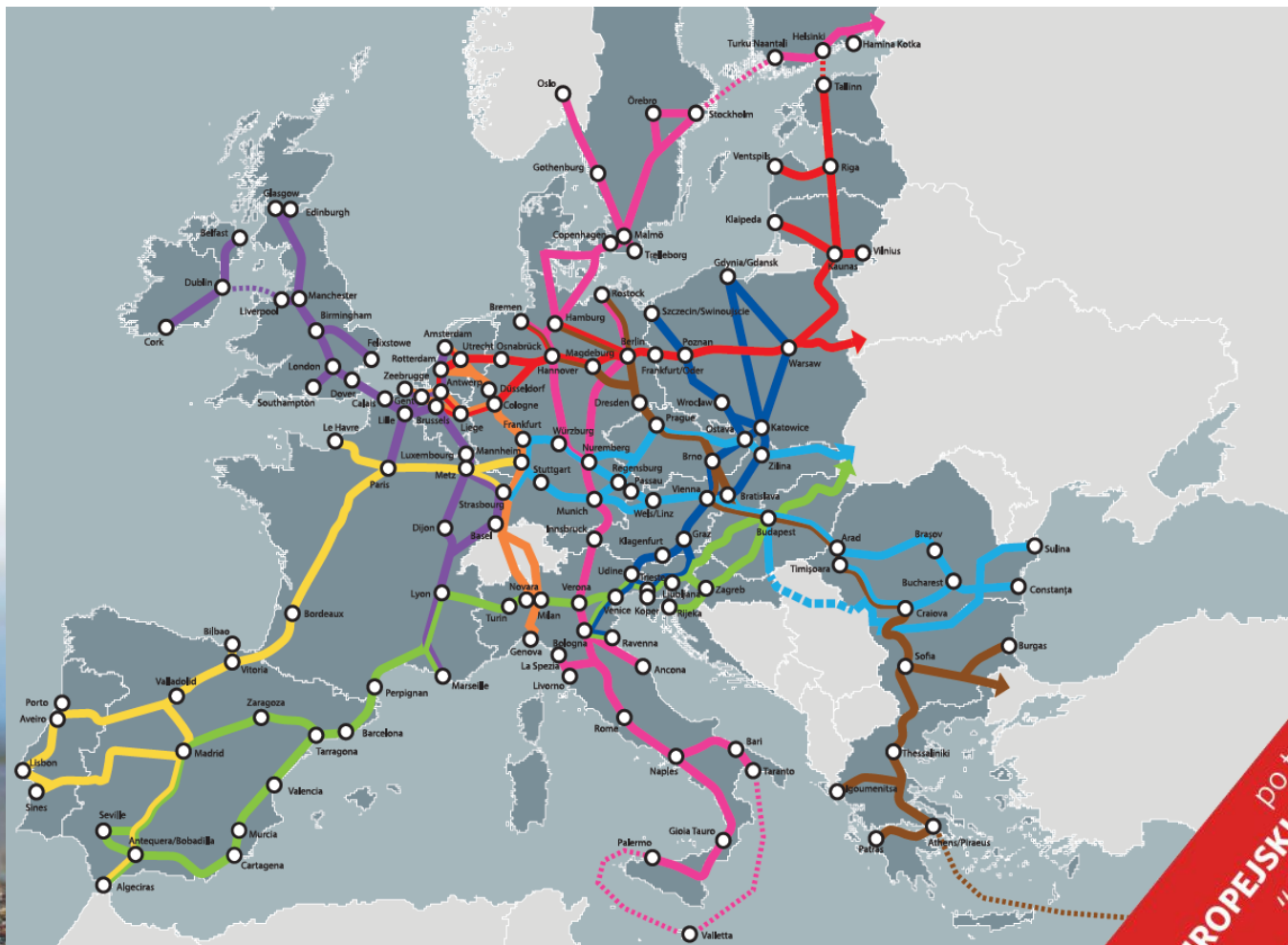
Piotr Niewiedziałki  
Konserwum Samorządów  
dla realizowania  
Magistrali Węglowej  
Śląsk - Porty



GDYNIA, 9 grudnia 2013

po trzecie  
"Amber Route"  
EUROPEJSKI SZLAK KULTUROWY

5 lutego 2014r. Komitet Monitorujący Porozumienia Samorządowego dla Korytarza Bałtyk-Adriatyk przyjął rekomendację nadania temu korytarzowi nazwy BURSZTYNOWY - AMBER.



po trzeciej  
**EUROPEJSKI SZLAK KULTUROWY**  
"Amber Route"



*Jeżeli historia rozwoju  
gospodarczego czegoś nas  
uczy do tego, że o wszystkim  
przesądza kultura*

*David S. Landes*

*Bogactwo i Nędza Narodów*

po trzecie  
**EUROPEJSKI SZLAK KULTUROWY**  
"Amber Route"



# URZĄD MIASTA GDYNI

Biuro Rozwoju Miasta

[www.gdynia.pl](http://www.gdynia.pl)